



E. 7th St. Corridor Improvement Project

Transportation, Planning and Sustainability Department City of Austin

Volume 1, Issue 1

February 2004

This is the first of four newsletters to be distributed during this phase of this project.

Este es el primero de cuatro boletines que se distribuirán durante esta fase de este proyecto.

Engineering Design Phase Starts

The City of Austin has started the design of street improvements on the segment of E. 7th St. from Chicon St. to Pleasant Valley Rd. This month U.S. Representative Lloyd Doggett (D-Tx) announced an additional \$2 million in federal funding in pending legislation for the project. He stated, "An improved East 7th Street means a tree-lined boulevard with sidewalks for those with disabilities and cyclists. With new lighting and new medians, East 7th will be more accessible for everyone, from wheelchairs to pickups. These improvements will encourage investment, creating jobs, growing small businesses and fostering economic development. This is a gateway for Austin; together we can make it look better and move better."

Councilmember Raul Alvarez added that the federal dollars will help achieve the project's goals. "The East 7th Street Corridor Project is intended to improve safety for drivers and pedestrians as well as to beautify the streetscape for the benefit of East Austin busi-

nesses, residents and all who make use of the roadway," Mr. Alvarez said.

The design follows the recommendations of the E. 7th St. Corridor Concept Plan (<http://www.cityofaustin.org/transplan/corridorplanning.htm>). The plan studied E. 7th St. from IH-35 to U.S. 183 and was developed with the involvement of many business owners and residents in East Austin. The citizens determined that the Commercial/Mixed Use District portion of the street— from Chicon St. to Pleasant Valley Rd. — would be the first one to receive the improvements. The City chose E. 7th St. as the pilot project of a city-wide commercial corridor improvements program because of the high number of pedestrian traffic injuries on this street, and the increasing vehicular traffic to and from Austin Bergstrom International Airport. Urban Design Group, a local civil engineering firm, started the work in November 2003. To date, the consultants have

(Continued on page 3)

Empieza la Fase de Diseño de Ingeniería

La Ciudad de Austin ha empezado el diseño de las mejoras del segmento de la Calle 7 Este de Chicon a Pleasant Valley. Este mes, el Congresista de los E.U., Lloyd Doggett (D-Tx) anunció \$2 millones adicionales en fondos federales de legislación pendiente para este proyecto. Dijo, "Una Calle 7 Este mejorada será un bulevar con árboles y banquetas para los deshabilitados y ciclistas. Con nuevo alumbramiento y nuevos camellones que dividen las calles, la Calle 7 Este será más accesible para todos, desde sillas de rueda a camiones. Estas mejoras animarán inversión, creando empleo, cultivando pequeñas empresas, y facilitando desarrollo económico. Este es un portal a Austin; juntos lo podemos hacer ver mejor y que se mueva mejor.

El miembro del Concilio de la Ciudad de Austin, Raul Alvarez, agregó que estos fondos federales ayudarán a lograr las metas del proyecto.

"El Proyecto de Corredor de la Calle 7 Este intenta a mejorar la seguridad para choferes y peatones tanto como embellecer la calle para el beneficio de negocios de East Austin, residentes y todos los que usan la calle," dijo el Sr. Alvarez.

El diseño es guiado por las recomendaciones del E. 7th St. Corridor Concept Plan (<http://www.cityofaustin.org/transplan/corridorplanning.htm>). Este plan estudió la Calle 7 Este desde IH-35 a la carretera U.S. 183 y fue desarrollado con la participación de muchos dueños de negocios y residentes de East Austin. Los ciudadanos determinaron que la área comercial/de usos mixtos (negocios y residencias)— de Chicon a Pleasant Valley— sería la primera sección para recibir las mejoras. La Calle 7 Este fue escogida por la ciudad como el proyecto piloto de un programa de mejoras de corredores de calles a través de la ciudad por los altos

(Continuado en página 3)



First Corridor Public Meeting/ Primera Audiencia Pública del Corredor
Date/Fecha: March 30, 2004
Time/Hora: 6:30 P.M.
Place/Sitio: Parque Zaragoza

Art is coming to 7th Street

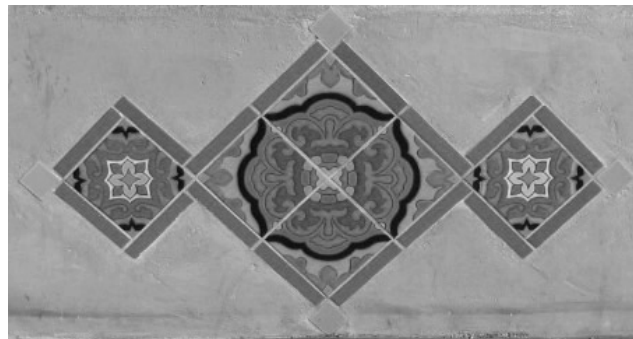
The 7th St. Corridor Improvement Project creates many opportunities to bring art to our neighborhood. Jennifer Chenoweth, an East Austin artist, and a member of the design team, will identify locations for public art along E. 7th St. She will also be coordinating with Adrienne Rison-Isom (928-1606), artist for the wall at Huston-Tillotson College. Jennifer will design eye-catching and colorful patterns to be incorporated into the construction of the project. Jennifer is also looking for businesses that want to sponsor art on their property, such as sculptures or murals, and she will help business owners find artists to create works such as murals painting the names of businesses on buildings in an artistic way, or sculptures that become the signs for businesses. This will help beautify the corridor and bring attention to the businesses.



A street gateway. *Un portal a una calle.*

Neighborhood artists will be asked to submit proposals in permanent media such as metal, concrete, stone and tile. The arts objective of this project is to place many small art projects along the street so that many kinds of art and artists can be represented. By including the diverse artists and artisans that Central East Austin nurtures in the project, we hope that this will give the community a sense of ownership of the project.

Jennifer will maintain a web site of information about the art for the East 7th Street Corridor Project at <http://www.fisterrastudio.com> so that the community can see what is in the works. She can be contacted at Fistera Studio, 482-0747.



A wall tile decoration that could be used on the street. *Una decoración de azulejo que se podría usar en la calle.*

Ya Viene el Arte a la Calle 7 Este

El Proyecto de Mejoras de la Calle 7 Este genera muchas oportunidades para atraer el arte a nuestra vecindad. Jennifer Chenoweth, una artista de East Austin, y socia del grupo de consultores, identificará lugares para arte público al lo largo de la Calle 7 Este. Ella coordinará con Adrienne Rison-Isom (928-1606), la artista del muro de retención del Colegio Huston-Tillotson. Jennifer creará diseños llamativos y coloridos que se incorporarán en la construcción de este proyecto. Jennifer también está en búsqueda de negocios que se interesen en patrocinar arte en sus propiedades, como esculturas o murales, y ella asistirá a los dueños a encontrar artistas para crear trabajos como murales que pintan nombres de negocios en las paredes en un modo

artístico, o esculturas que se convierten en rótulos de negocios. Estos hechos ayudarán a embellecer el corredor y atraer la atención a los negocios.

A los artistas de la vecindad se les pedirá que presenten propuestas en media permanente como metal, concreto, piedra y azulejo. El objetivo artístico de este proyecto es colocar muchas piezas de arte a lo largo de la calle para que muchos tipos de arte y artistas se puedan representar. Con incluir en este proyecto a los diversos artistas y artesanos que la área central de East Austin nutre, esperamos que esto otorgará a la comunidad un sentido de propiedad en el proyecto.

Jennifer mantendrá un sitio en la red de información sobre el arte para este proyecto de la Calle 7 Este en www.fisterrastudio.com/7th.html para que la comunidad pueda ver que es lo que sucede. Se le puede contactar en Fistera Studio al 482-0747.

Do you have ideas to share? Attend the public meeting.

¿Tiene ideas que compartir? Asista a la audiencia pública.

Neighborhood Commercial Management Loan Program (NCMP)

Besides capital improvements and art, the City of Austin is assisting economic development in the area with this small business loan program that provides low interest loans to small businesses that have been in operation for two or more years located within Austin. The program finances fixed assets such as real estate, equipment, new construction, leasehold improvements, and/or rehabilitation of existing facilities. The maximum loan value is \$250,000 and the minimum is \$10,000. In exchange for receiving funding, the borrower is asked to create a minimum of one job per \$35,000 received from the City of Austin. To leverage City funds further, the City seeks to partner with local financial institutions, non-profit lenders, and private investors. For more information, attend the public meeting or contact Heather Lagrone at 974-3167 or heather.lagrone@ci.austin.tx.us.

Programa de Préstamos a Pequeñas Empresas con Interés Bajo

Además de las mejoras de calle y arte, la Ciudad de Austin está asistiendo el desarrollo económico en esta área con un programa de préstamos con interés bajo a pequeñas empresas con dos o más años de operación dentro de la ciudad de Austin. El programa financia propiedades fijas como bienes raíces, equipo, nueva construcción, mejoras arrendadas y/o rehabilitación de instalaciones existentes. El préstamo máximo es de \$250,000 y el mínimo es de \$10,000. A cambio de recibir estos fondos, el prestatario está obligado a crear el mínimo de una posición de empleo por cada \$35,000 recibido de la Ciudad de Austin. Para apalancar los fondos públicos, la Ciudad espera asociarse con instituciones financieras locales, prestamistas sin fines de lucro, e inversionistas privados. Para más información, asista a la reunión pública o póngase en contacto con Heather Lagrone al 974-3167 o heather.lagrone@ci.austin.tx.us.

Engineering Phase Starts

(Continued from page 1)

completed a survey and traffic model of the street from Chicon St. to Pleasant Valley Rd. The traffic model will yield information on how the street and existing driveways are used. Using this information, the consultants are developing solutions to improve pedestrian and vehicular safety, ADA accessibility, as well as facilitate economic revitalization, encourage code compliance in the right-of-way, and make the area more attractive.

When completed, E. 7th St. will be a safer street with continuous sidewalks, intersection and median improvements, street trees, street lighting and public art in the street right-of-way. The recommendations will include safety improvements for the Prospect and Webberville intersections at 7th St. The City has scheduled a public meeting on March 30th at the Zaragoza Recreation Center where preliminary design plans will be presented. Come to the meeting and share your ideas. As the design work continues, additional public input will be solicited in July and September at other public meetings. This design phase is expected to be completed by the spring of 2005. The project will then move into the bid phase and then on to the construction phase. Updates on this project will be posted on the City's web site at: <http://www.cityofaustin.org/transplan/>.

Fase de Diseño de Ingeniería Empieza

(Continuado de página 1)

números de lesiones peatonales a causa de accidentes de tráfico en esta calle y el aumento de tráfico de vehículos rumbo a y de regreso del Aeropuerto Internacional Bergstrom de la Ciudad de Austin.

Urban Design Group, una empresa de ingeniería civil de Austin, inició el trabajo en noviembre de 2003. Hasta la fecha, los consultores han completado un mapa catastrado y modelo de tráfico de la calle desde Chicon hasta Pleasant Valley. Este modelo de tráfico producirá información de cómo se usan la calle y vías de acceso a propiedades. Usando esta información, los consultores están desarrollando soluciones para mejorar la seguridad de peatones y vehículos, la accesibilidad para los deshabilitados, igual como para facilitar el desarrollo económico de la área, animar conformidad con reglas de derecho de paso, y hacer la área más atractiva.

Cuando se complete, la Calle 7 Este será una calle más segura con banquetas continuas, mejoras de intersecciones y de los camellones, árboles por la calle, alumbramiento de calle y arte público en el derecho de paso. Las recomendaciones incluirán mejoras de seguridad para las intersecciones de las calles Prospect y Webberville con la Calle 7 Este. La Ciudad ha programado una audiencia pública el 30 de marzo en el Centro de Recreación del Parque Zaragoza donde se presentarán los planes del diseño preliminar. Asista a la reunión y comparta sus ideas.

Al continuar el trabajo de diseño, se solicitarán ideas adicionales del público en julio y septiembre en otras audiencias públicas. Esta fase de diseño se espera ver completa para la primavera de 2005. El proyecto entonces procederá a la fase de oferta y entonces empezará la construcción. Información al corriente sobre este proyecto será anunciada en la página de la red <http://www.cityofaustin.org/transplan/>.

Related Projects

Water line on E. 7th from Pedernales to Calles— The City of Austin is designing a waterline upgrade on E. 7th St. from Pedernales to Calles. This project will begin construction later this year. For more information, call Mike Lindsey at 974-7259.

Huston-Tillotson College Wall project—Resurfacing work on the retaining wall should start around the end of March, or early April and should take about four weeks to complete. Some temporary lane closures will be required to safely complete the work. For more information, call Diane Rice at 974-7081.

E 7th St. Sidewalk Repairs— To respond to immediate pedestrian needs, the City of Austin will be repairing broken portions of the sidewalk on the north side of East 7th Street, from Chicon to Webberville Road. This project will repair broken sidewalks; install a new portion of sidewalk where no sidewalk currently exists; and install handrails over a drainage culvert to provide a safe, accessible route along 7th Street. This work will start in the Spring/Summer of 2004. For more information, call Darryl Haba at 974-7205.

Proyectos Relacionados

Línea de agua en la Calle 7 Este de Pedernales a Calles— La Ciudad está diseñando una mejora a una línea de agua desde Pedernales a Calles. Este proyecto empezará construcción más tarde este año. Para más información, llame a Mike Lindsey al número 974-7259.

El Proyecto de la Pared del Colegio Huston-Tillotson— El trabajo de alisar la superficie del muro de retención debe de empezar al fin de marzo o al principio de abril y tomará aproximadamente cuatro semanas para completarse. Algunos cierres de carriles se requerirán para completar el trabajo con seguridad. Para más información, llame a Diane Rice al número 974-7081.

Reparaciones de Banquetas de la Calle 7 Este— Para responder a las necesidades inmediatas de peatones, la Ciudad empezará a reparar las banquetas quebradas al lado norte de la calle desde Chicon a Webberville Rd. Este proyecto reparará banquetas quebradas; instalará una nueva porción de banqueta donde no hay banqueta; e instalará pasamanos sobre una alcantarilla de desagüe para proveer una ruta segura y accesible a lo largo de la Calle 7 Este. Esta obra empezará en la primavera o el verano de 2004. Para más información, llame a Darryl Haba al número 974-7205.

P.O. Box 1088
Austin, Texas 78767

We are on the Web at:

Estamos en la red en:

<http://www.ci.austin.tx.us/transplan>

**First Corridor
Public Meeting/ Primera
Audiencia Pública del
Corredor**

Date/Fecha: March 30, 2004

Time/Hora: 6:30 P.M.

Place/Sitio: Parque Zaragoza

The City's former Project Manager, Ms. Meghan Weiters, has left the city to pursue a doctorate degree at Texas A&M University.

Who to Call:

The prime consultant is Urban Design Group (UDG). The consultant project manager is Ms. Laura Toups, Managing Partner of (UDG). She may be contacted at (512) 347-0040.

For questions regarding the 7th Street Project:

Renée Orr, Project Manager, City of Austin, Public Works Department, (512) 974-7241, renee.orr@ci.austin.tx.us.

Janet Howard, Planner, City of Austin, Transportation, Planning and Sustainability Department, (512) 974-2939, janet.howard@ci.austin.tx.us.

For inquiries in Spanish:

Jesus Lardizabal, Planner, City of Austin, Transportation, Planning and Sustainability Department, (512) 974-6575, jesus.lardizabal@ci.austin.tx.us.

El gerente anterior de la Ciudad de Austin, la Sta. Meghan Weiters, ha dejado el empleo de la Ciudad de Austin para dedicarse a sus estudios de doctorado en la Universidad de Texas A&M.

A Quién Llamar:

El consultor primario es Urban Design Group (UDG). El gerente del grupo de consultores es la Sta. Laura Toups, Socia Administrativa de (UDG). Se puede contactar al número (512) 347-0040.

Para preguntas según el proyecto de la Calle 7 Este:

Renée Orr, Project Manager, City of Austin, Public Works Department, (512) 974-7241, renee.orr@ci.austin.tx.us.

Janet Howard, Planner, City of Austin, Transportation, Planning and Sustainability Department, (512) 974-2939, janet.howard@ci.austin.tx.us.

Para preguntas en español:

Jesus Lardizabal, Planner, City of Austin, Transportation, Planning and Sustainability Department, (512) 974-6575, jesus.lardizabal@ci.austin.tx.us.